



一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码： Terrain Response Switchpack (TR)

说明和操作

全地形反馈适应系统开关组 (TR)

 小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意：
 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》（章节 B1.2），或在安装新模块/部件之前，确定是否有任何事先认可程序正处于运行中。

 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比，以找出故障（最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

 进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时，务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。



 在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障。

 检查连接器是否进水，定位销是否损坏和/或腐蚀。

 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。

 检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM，执行所需的建议。

下表列出了全地形反馈适应系统开关组 (TR) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息，请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。
进一步信息请参阅:[行驶与操纵优化](#) (204-06 行驶与操纵优化, 诊断和测试)。

DTC	说明	可能的原因	措施
C1034-94	左侧开关 - 工作异常	<ul style="list-style-type: none">全地形反馈适应系统左开关一直处于激活状态	 注意： 仅在按需自检期间才可能设置此 DTC。 <ul style="list-style-type: none">检查全地形反馈适应系统左开关的工作情况。如果故障依然存在，必要时安装新的全地形反馈适应系统开关组
C1035-94	右侧开关 - 工作异常	<ul style="list-style-type: none">全地形反馈适应系统右开关一直处于激活状态	 注意： 仅在按需自检期间才可能设置此 DTC。 <ul style="list-style-type: none">检查全地形反馈适应系统右开关的工作情况。如果故障依然存在，必要时安装新的全地形反馈适应系统开关组
U0001-87	高速 CAN 通信总线信息缺失 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none">通过高速 CAN 总线（底盘）的其他控制模块的信息缺失	<ul style="list-style-type: none">使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定缺失信息的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引
U0001-88	高速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none">高速 CAN 总线（底盘）电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高	<ul style="list-style-type: none">使用制造商认可的诊断系统，执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查高速 CAN 总线（底盘）电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none">全地形反馈适应系统开关组未正确配置	<ul style="list-style-type: none">利用制造商认可的诊断系统，使用最新版本软件重新配置全地形反馈适应系统开关组

		<ul style="list-style-type: none"> 中央接线盒未正确配置 	<ul style="list-style-type: none"> 利用制造商认可的诊断系统，使用最新版本软件重新配置中央接线盒
U2300-54	中央配置 - 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 安装了不正确的全地形反馈适应系统开关组 	<div>⚠</div> <p>注意： 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试 根据需要，则安装新的全地形反馈适应系统开关组
U2300-55	中央配置 - 未配置	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 安装了不正确的全地形反馈适应系统开关组 	<div>⚠</div> <p>注意： 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试 根据需要，则安装新的全地形反馈适应系统开关组
U2300-56	中央配置 - 无效/不完整配置	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 安装了不正确的全地形反馈适应系统开关组 	<div>⚠</div> <p>注意： 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试 根据需要，则安装新的全地形反馈适应系统开关组
U2300-64	中央配置 - 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 安装了不正确的全地形反馈适应系统开关组 	<div>⚠</div> <p>注意： 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试 根据需要，则安装新的全地形反馈适应系统开关组